

Ansökan om reducerad hastighet

Byxelkroks Vägförening, 717901-6345, förvaltar knappt 2 mil av vägnätet i Byxelkroksområdet. Vägsamfälligheten har cirka 630 medlemmar och registrerades hos Lantmäteriet 2001-11-14. Av våra medlemmar är cirka 80 stycken fast boende och övriga fritidsboende.

Under sommaren är Byxelkrok med omnejd ett mycket populärt besöksmål, dominerat av hamnen, badplatsen, restauranger, campingar, ställplatser och butiker. Det ökar trafikintensiteten rejält med exempelvis fler lastbilar till butikerna, husbilar, bilar, cyklister och fotgängare. Det blir kort sagt trångt på såväl riksvägarna som på våra enskilda vägar. Många upplever att bilisterna inte anpassar hastigheten på sina fordon för en trygg trafiksituation.

Bashastigheten 70 km/h

Enligt trafikföreskriftssamling på Transportstyrelsens webb har inte länsstyrelsen beslutat om hastighetsbegränsning på någon av våra enskilda vägar. Det innebär att hastighetsbegränsningen är 70 kilometer i timmen enligt 3 kap. 17 § trafikförordningen, så kallad bashastighet utanför tätbebyggt område. Under sommaren sänker Trafikverket hastigheten på sina vägar till 50 km/h genom de mer bebyggda delarna av Byxelkroksområdet. Under sommartiden gäller 50 km/h på till exempel väg 136, men när bilisten svänger in på någon av våra enskilda vägar gäller 70 km/h.

Vägföreningen har vidtagit en del åtgärder som skyltar med rekommenderad hastighet till 30 km/h, en digital hastighetsdisplay och speglar vid ett par korsningar. Vi har även ett par farthinder tillfälligt monterade under sommaren. Upplevelsen är ändå att många kör alldeles för fort och inte situationsanpassar sin hastighet, vilket skapar en otrygg situation särskilt för cyklister och gående.

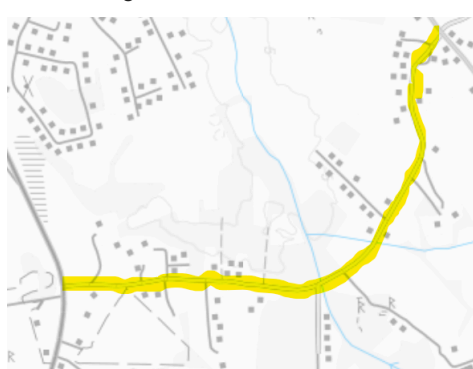
Vägföreningens förslag till åtgärder för ökad trafiksäkerhet.

Vägföreningen hade gärna sett att alla våra vägar hade 50 km/h som bashastighet, men framför istället som ett starkt önskemål att Länsstyrelsen beslutar att våra mest trafikerade genomfartsvägar (Backgatan, Svältergatan och Kärrslundsgatan) förses med hastighetsbegränsande röd-gula skyltar med 50 km/h under perioden den 1 juni till och med den 30 september varje år. Bifogar två kartor där sträckorna som föreslås är markerade.

Svältergatan och Backgatan.



Kärrslundsgatan



För Svältergatan föreslås hastighetsbegränsningen från anslutningen till Neptunivägen, fram till korsningen med Backgatan och därefter Backgatan fram till Byxelkroksvägen. Vi föreslår även att hela Kärrslundsgatan begränsas till 50 km/h. Hastighetsbegränsningarna föreslås gälla den 1 juni - 30 september varje år.

Byxelkrok den 9 augusti 2026

Staffan Larsson
Ordförande i Byxelkroks Vägförening
070-591 51 94